

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ INFORMACE

■ OBECNÉ VLASTNOSTI

Délka: 15 000 mm
 Výška: 3 825 mm (vč. klimatizace)
 Šířka: 2 550 mm
 Rozvor: 6 150 mm + 1 450 mm
 Obsaditelnost: 67 + 1 + 1
 Objem zavazadlového prostoru: 16,5 m³

■ KAROSERIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

Kovová karoserie provedená z nerezových a ocelových profilů
 Boky kryté hliníkovým plechem
 Přední a zadní panel z polyesteru
 Dveře s elektronicko-pneumatickým ovládním
 Zavazadlový prostor přístupný z obou stran,
 s automatickým otevíráním, hliníkové dveře schrán

■ VNITŘNÍ VYBAVENÍ

Střešní a okenní kryty vyrobené z plastu tvářeného za tepla
 Tvarované kryty boků z polyuretanu
 Podlaha vyvýšená pod sedadly, se zapuštěnou uličkou,
 krytá pryží s odnímatelným koberec.
 Sklopná sedadla cestujících Politecnica, s loketní opěrkou
 a opěrkou hlavy, výsuvem do boku, čalouněná mikroplýšem
 Bezpečnostní pásy na všech sedadlech
 Chladnička zabudovaná do přístrojové desky
 Kabina chemické toalety, ložnice pro druhého řidiče
 s topením ventilací a intercomem
 Na přání: kávovar, centrální vysavač

■ RÁDIO / VIDEO

Rádio, mikrofon pro řidiče a průvodce
 Video systém s DVD-přehrávačem a 3 LCD monitory (1 sklopný)

■ ZASKLENÍ / KLIMATIZACE

Velké panoramatické elektricky vyhřívané čelní sklo
 Dvojitá lepená boční okna, tónovaná s protisluneční úpravou
 Elektricky nastavitelná vyhřívaná zpětná zrcátka
 Tepelná a akustická izolace
 Dvě střešní ventilace
 Nezávislé topení 30kW
 Topení v prostoru pro cestující a v prostoru řidiče radiátory
 Klimatizace s topením a individuálními výdechy

■ ŘIDIČ / PRŮVODCE

Podélné a svisle nastavitelné sedadlo řidiče, pneumaticky
 odpružené se sklopným opěradlem, loketní opěrkou,
 opěrkou hlavy, bederními opěrami a bezpečnostním pásem
 Sklopné a otočné sedadlo průvodce s bezpečnostním pásem
 Dveře na levé straně řidiče
 Nastavitelný volant (průměr 470 mm)
 Elektronický tachograf VDO

■ MOTOR

IVECO CURSOR 10 Euro 4 montovaný podélně v zadní části vozu
 VGT přepínaný (vzduch-vzduch) s mezichladičem, chlazený vodou.
 Řadový šestiválec, 4 ventily na válec, dekompresní motorová brzda
 Objem válců: 10 308 cm³
 Max. výkon: 330 kW (450Hp)
 Max. točivý moment: 2 100 Nm
 Tempomat s omezovačem rychlosti
 Dvojitý palivový filtr. Předfiltr paliva s odlučovačem vody
 Velkokapacitní filtr vzduchu se signalizací zanesení
 Na přání: Euro 5, EEV

■ SPOJKA

Jednolamelová, suchá – průměr 17" (430 mm)
 Hydraulicky ovládaná se vzduchovým posilovačem.

■ PŘEVODOVKA

ZF Astronic 12
 1^a 12.53 5^a 4.75 9^a 1.63
 2^a 9.59 6^a 3.55 10^a 1.27
 3^a 7.44 7^a 2.70 11^a 1.00
 4^a 5.78 8^a 2.10 12^a 0.78
 Zpátečka 11.41

■ PŘEDNÍ NÁPRAVA

Přední kola s nezávislým zavěšením, typ ZF RL75E
 Řízení ZF 8098

■ ZADNÍ NÁPRAVY

Zadní: Řízená odlehčovací náprava MC13-175
 Střední: Pevná IVECO 5876

■ PÉROVÁNÍ

Pneumatické s elektronicky řízenou korekcí vyvážení
 Přední náprava:
 2 pneumatické měchy, 2 dvojitě tlumiče s vyvažovacím ventilem;
 každá jednotka kola upevněna spodní/vrchní trojúhelníkovou reakční
 tyčí a jedním příčným stabilizátorem
 Zadní náprava:
 4 pneumatické měchy, 4 dvojitě tlumiče s vyvažovacím ventilem,
 jeden příčný stabilizátor a 2 vyvažovací ventily, 2 podélně umístěné
 reakční tyče a 2 horní reakční tyče ve tvaru „V“
 Pomocná zadní náprava:
 2 pneumatické měchy, 2 dvojitě tlumiče s vyvažovacím ventilem

■ BRZDY

Provozní a nouzová brzda:
 Dva okruhy, jeden na nápravu
 Přední a zadní náprava: kotoučové, pneumatické
 Nouzové brzdění dělením 2 okruhů
 Zařízení ABS+ASR
 Parkovací brzda:
 Pružinové brzdové válce na zadních kolech s pneumatickým
 ovládním, mechanické odbrzdění v případě potíží
 Nouzová brzda:
 Působí na provozní brzdu, která není ovlivněna poruchou
 Retardér:
 ZF Astronic: integrovaný v převodovce

■ STLAČENÝ VZDUCH

Dvouválcový pneumatický kompresor 630 cm³ (tlak 8,5 bar)
 Jednokomorový vysoušeč vzduchu
 Rozvod z měděných a polyamidových trubek
 Automatické a ruční zařízení pro odvod kondenzátu

■ KOLA A PNEUMATIKY

Pneumatiky 295/80 R 22,5
 Rozměr ráfku 22,5 x 8,25
 Nosič rezervního kola je v předním převisu

■ ELEKTROINSTALACE

Jmenovité napětí 24V
 2 baterie 12V – 220 Ah na vozících
 Elektrické obvody chráněné pojistkami
 Elektromagnetický odpojovač baterií
 Přední mlhová světla, obrysová světla vzadu nahoře

■ OSTATNÍ

Palivová nádrž 2 x 250 l - celkem 500 l plastová
 Plastová nádrž AdBlue 60 l



na podvozku

irisbus IVECO

EURO RIDER

Modelová řada Aura

na první pohled zaujme svou aerodynamikou, vkusem i elegancí. Výrobce vsadil na moderní materiály a technické doplňky nejvyšší kvality vykazující úsporný provoz i delší životnost.

Karoserie z nerezového materiálu

V konstrukci karoserie výrobce nahradil většinu ocelových profilů nerezovými materiály. Stejně tak v interiéru převládají doplňky z leštěného kovu, které patří k současným světovým trendům v oblasti automobilového průmyslu.



Pohodlí pro cestující a snazší práce řidiče

Cestující i posádka jistě ocení relaxační atmosféru zajištěnou perfektní akustikou a tepelnou izolací vozu, která předurčuje autobusy Beulas k příjemnému cestování. Ke komfortu při cestování přispívají vedle automatické klimatizace také pohodlně tvarovaná polohovatelná sedadla s loketními opěrkami.

Ovládací panely nad cestujícími, dotvářejí příjemný estetický vzhled interiéru.

Do modelů Aura jsou standardně montovány 3 LCD monitory z toho 1 sklopný včetně DVD. Většina venkovních světel je na místo běžných žárovek opatřena LED diodami vyznačující se delší životností. Ke standardnímu vybavení patří i přední xenonová světla.



Výrobce autobusů Beulas klade u všech svých modelů maximální důraz na praktické uspořádání pracovního prostoru tak, aby byly všechny ovládací prvky pro řidiče pohodlně přístupné.

Objemný zavazadlový prostor

Příjemnou záležitostí pro řidiče je pneumatické otevírání zavazadlového prostoru přímo z přístrojové desky stejně jako elektrické ovládání venkovních i vnitřních zrcátek. Výhodou jsou samostatné dveře do kabiny řidiče, v nichž je zabudované elektricky ovládané okno s dvojitým sklem i lednice umístěná v panelu vedle řidiče. Předností všech autobusů je velký zavazadlový prostor o objemu až 16,5 m³ přístupný z obou stran, který umožňuje velmi pohodlné ukládání zavazadel větších rozměrů. Řidiči jistě ocení uzamykatelné úložné prostory nad předními a zadními koly.



Standardní vybavení a doplňky

Ke standardnímu vybavení vozů patří klimatizace, WC, ABS, ASR, tempomat, retardér, ložnice, kávovar či trezor pod sedadlem řidiče. Součástí výbavy je rovněž prvotřídní audio video systém Videobus. Objednat je možné i další doplňky, například couvací kameru, GPS, kuchyňku, skibox, tažné zařízení nebo centrální vysavač. Pro cestující jsou vhodným doplňkem svítící hrany schodů. V přední části vozu je navíc umístěn informační panel, který zobrazuje údaje o venkovní teplotě vzduchu, čase atd.

Autobus je postaven na osvědčeném podvozku IRISBUS – IVECO EURORIDER. Všechny modely Beulas vyhovují normě ECE R-66 proti překllopení.

