



Max. 71 sedadel v případě středních dveří 800 mm (2001/85)

OBECNÉ VLASTNOSTI

Délka	14 991 mm
Šířka	2 550 mm
Maximální výška (s klimatizací)	3 455 mm
Rozvor	7 300/1 541 mm
Přední / zadní převis	2 498/3 652 mm
Vnitřní světlá výška v uličce	2 254 mm
Výška podlahy	860 mm
Výška prvního schodu u předních středních dveří	343/343 mm
Šířka předních / středních dveří	800/800 mm
Vnější poloměr otáčení	12 450 mm
Vnitřní poloměr otáčení	10 800 mm
Nájezdový úhel vpředu / vzadu	8°/8°
Celková hmotnost vozu	24 600 kg
Celková hmotnost na přední nápravu	7 100 kg
Celková hmotnost na druhou a třetí nápravu	11 500 / 6 500 kg
Max. objem vnitřních zavazadlových košů	4,7 m ³
Objem schrán	7,7 m ³



280 kW (380 k) (STANDARD)
330 kW (450 k) (OPCE)



EURO 4 (STANDARD)
EURO 5 (OPCE)
EEV (OPCE)

KAROSERIE A VNĚJŠÍ VYBAVENÍ

Rám podvozku navařený na podélníky ve tvaru „U“ a trubkovité příčky
Rám boků trubkový, opláštěný z lepeného tenkého ocelového plechu
Přední panel je z lisovaného plechu, bodově navařený
Zadní panel z kompozitního materiálu
Střeška z profilů lisované oceli
Antikorozní ochrana v katarózní lázni, doplněná nástřikem plnice a konečným lakem na bázi polyuretanových pryskyřic
Jednokřídlé přední a střední dveře otevírané ven 800 mm
Dvířka bočních schrán z hliníkového plechu zdvihatelná pomocí plynové vzpěry
Vnější vyhřívání zpětná zrcátka s elektrickým ovládním
Ochranné zástěrky

Na přání:

Zpětná zrcátka lakovaná v barvě vozu (polyuretanové sklo nebo metaliza)
Zákaznické úpravy olakování
Elektricky nastavitelná vyhřívání vnější zpětná zrcátka
Reklamní panely
Přední a boční informační panel
Dvoukřídlé střední dveře 1200 mm

VNITŘNÍ VYBAVENÍ

Podlaha a schody kryté protiskluzovým PVC
Boční stěny obložené laminátovými panely
Panel osvětlení ve středu střešky
Mezistěny obložené umakartem
Systém s čidlem couvání
Automatické osvětlení prostoru řidiče, když jsou otevřené dveře
Záclonky na bočních oknech a na zadním okně
Vodorovné přídržné tyče v koších

Na přání:

Odnímatelný koberec v chodbičce a na schodech
Plošina proti středním dveřím
Zdvíhací rampa s prostorem pro přepravu jednoho vozíčkáře
Spodní část zavazadlových košů a mezistěny čalouněné plyšem
Chladnička zabudovaná na pravé straně palubní desky
Mezistěna za řidičem v plné výšce se zasklením v horní části
Plisované záclonky na bočních oknech a na zadním okně

RÁDIO / VIDEO

Příprava pro radiotelefon nebo rádio

Na přání:

Úplná instalace pro rádio a CD
Úplná instalace pro Video DVD
Mikrofon řidiče na pružném kabelu
Mikrofon průvodce (2 polohy)

ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ

2 baterie 12 V – 170 Ah, montované na výsvetlném vozíku
Alternátory 140 + 80 A
Přední mlhová světla
Elektrická skříňka s tepelnými spínači v předním levém odkládacím prostoru
Osvětlení prostoru pro cestující žhnoucího typu
Varovná výstražná světla uváděná do činnosti při otevřených dveřích
Světelný panel „zastávka na znamení“ se 4 signalizačními tlačítky

Na přání:

Osvětlení prostoru pro cestující zářivkového typu
Zásuvka na nabíjení a pomoci při startování (pro externí zdroj)
Zásuvka 24 V na palubní desce
Digitální hodiny v přední části pod střeškou
Baterie 230 A/h
Brzdová světla a ukazatele změny směru jízdy v horní části zadní stěny

OKNA / TEPELNÝ KOMFORT

Tónovaná jednoduchá skla v celém vozu, z nichž je 6 otevíratelných v horní části
4 okna nouzového východu – tónovaná, neotevíratelná; 2 vlevo a 2 vpravo
Tepelná a zvuková izolace střešky / bočních stěn / podlahy / schodů / motorového prostoru / zadní řady sedadel
Dvě střešní ventilace
Vyhřívání podlahy u cestujících 5 topnými tělesy s přídavným čerpadlem
Nezávislé programovatelné topení o výkonu 30 kW, připojené k hlavní nádrži
Odsávání vzduchu na pravé straně
Elektrické odmlžování předních dveří

Na přání:

13 tónovaných otevíracích bočních oken místo standardních 6
Boční okna s dvojitým zasklením
Jednotka nuceného větrání s individuálními výdechy – s individuálním osvětlením nebo bez,
Klimatizace (střešní jednotka s individuálními výdechy a osvětlením)
6 topných těles v podlaze místo 5

PRACOVNÍŠTĚ ŘIDIČE/PRACOVIŠTĚ PRŮVODCE

Plně stavitelné pneumatiky odpružené sedadlo řidiče s opěrkou hlavy, s třibodovým pásem
Ukazatel vnější teploty zabudovaný do přístrojového panelu
Čelní sluneční clony – pravá a levá
Digitální tachograf 12000 (paměťová karta)
Palubní počítač (ovladače na volantu)
Ukládací místo pro dvě PET lahve
Ukládací plocha v centrální konzoli

Na přání:

Sedadla řidiče a cestujících ve stejném čalounění
Elektricky ovládané přední sluneční clony
Uzamykatelný zavazadlový prostor pro řidiče
Sedadlo spolujezdce s pevným opěradlem; sklopné sedadlo a třibodový pás

MOTOR

IVECO CURSOR 10 EURO 4
Naftový řadový šestiválec, skloněný k zadní levé straně. Přímé vstřikování.
Maximální výkon 280 kW (380 k) při 2 050 ot./min.
Maximální točivý moment 1 600 Nm při 1 125-1 800 ot./min.
Objem motoru 10,3 litrů
Přepřlovaný turbokompresorem s proměnlivou geometrií s chlazením nasávaného vzduchu
mezichladičem typu vzduch-vzduch
Elektronická regulace
Hydrostatický ventilátor
Olejeový chladič
Start za studena pomocí odporu integrovaného do sacího potrubí
Elektrický akcelerátor

Na přání:

IVECO CURSOR 10 EURO 4
Maximální výkon 330 kW (450 k) při 2 050 ot./min.
Maximální točivý moment 2 100 Nm při 1 125-1 800 ot./min.
Omezovač rychlosti – tempomat pro 280 & 330 kW
Euro 5
EEV

PŘEVODOVKA

Automatická převodovka VOITH D864.5 (s motorem 280 kW)
Zvuková signalizace při zařazení zpátečky (s vypínačem)

Na přání:

ZF Astronic 12AS2301 (s motorem 330 kW)

DRUHÁ (HNANÁ NÁPRAVA)

Náprava s jednoduchou redukcí U177E
Standardní převodový poměr nápravy 7x37; maximální rychlost: 105 km/h

Na přání:

K dispozici i jiné poměry (konzultovat)

PRVNÍ A TŘETÍ NÁPRAVA – ŘÍZENÍ

R175E, zavěšení s nezávislými koly
Řízení ZF 8098

Řízená třetí náprava R175E

Dočasné odlehčení třetí nápravy

PÉROVÁNÍ

Plně pneumatiké zavěšení se samočinným vyrovnávacím čidlem
Přední/třetí náprava: 2 vzduchové pružiny / tlumiče / 1 stabilizační tyč / 1 vyrovnávací čidlo
Zadní: 4 vzduchové pružiny / 4 teleskopické tlumiče / 4 přídržné tyče / stabilizační tyč / 2 vyrovnávací čidla

Na přání:

Zdvíhací zařízení v přední/zadní části vozu

VZDUCHOVÝ OKRUH

Dvouválcový pneumatický kompresor 630 cm³ (tlak 9,5 bar)
Vysoušeč vzduchu: odvzdušňovací ventily na zásobnících vzduchu

BRZDY

Pneumatiké ovládané provozní brzdy: kotoučové vpředu i vzadu
Zařízení bránící zablokování kol ABS / ASR
Parkovací brzda: 2 pružinové válce
Nouzová brzda – zaručená nezávislými okruhy

Na přání:

Imobilizace vozu při otevřených předních nebo středních dveřích

RETARDÉR

Hydraulický integrovaný ovládaný hlavní brzdou (možnost odpojení pro ruční ovládání)
Dekompresní motorová brzda

NÁDRŽE

Nádrž 430 litrů, plněná z pravé strany přes výklopný kryt
Nádrž na AdBlue o objemu 60 l

KOLA A PNEUMATIKY

pneumatiky 295/80 R 22,5 MICHELIN XZE2+
Kola 22,5x8,25-10-152 M 22 E

Náhradní kolo a nosiče v předním převisu

Na přání:

Kované leštěné hliníkové ráfky
Ozdobné kryty kol