



OBECNÉ VLASTNOSTI

Délka	11 990 mm
Šířka	2 500 mm
Nejvyšší výška	3 301 mm
Rozvor	6 120 mm
Převis karosérie přední/zadní	2 710/ 3 160 mm
Rozchod vpředu/vzadu	2 087/1 869 mm
Vnitřní světlá výška vpředu/vzadu	2 344/2 319 mm
Nástupní výška předních/ prostředních/zadních dveří	320/330/330 mm
Šířka předních/prostředních/ zadních dveří	1 200 mm
Poloměr zatáčení zadních kol	10 600 mm
Poloměr zatáčení předních kol	8 773 mm
Úhel nájezdu vpředu/vzadu	7° / 7°
Celková dovolená hmotnost zatíženého vozidla	18 000 kg
Celková maximální hmotnost na přední nápravu	6 500 kg
Celková maximální hmotnost na zadní nápravu	11 500 kg



200 kW (272 k)



EEV

KAROSERIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

Karoserie je samonosná konstrukce, sešroubovaná z 6 panelů
 Střeška je vyrobena z ocelového plechu, přední a zadní panel jsou z plastu
 Boční panely jsou z hliníkového plechu
 Přední a zadní nárazník a boční díly ve spodní části karoserie jsou z plastu
 Ochrana proti korozi ponořením do kataforetické lázně
 Přední, prostřední a zadní dveře se otevírají dovnitř, ve vstupem bez schodu
 Kryty matic předních kol
 Vyklopací víko motoru vzadu umožňující přístup ke hnacímu agregátu
 S manuální vyklápěcí nebo elektrickou výsuvnou plošinou pro vozíčkáře
 S kneelingem
 Elektropneumatické ovládání dveří
 Horizontální snížení s citlivými hranami nebo bez nich
 Se zvýšením vozu nebo bez

VNITŘNÍ VÝBAVA

Sedačla pro cestující typu STER 6MS nebo VOGEL 600
 Potahy sedadel tkaninou nebo plýšem
 Podlaha je pokryta protiskluzovou svařovanou PVC krytinou, která je přilepena k podlaze
 Zadní stěna a boky pod okny jsou obloženy laminovanými panely
 Střeška je zevnitř obložena plastovými panely a olakovanými hliníkovými panely
 Držadla, postranní opěry, přídržné tyče, zábradlí a madla jsou opatřena epoxidovým nástřikem
 Se zpětnými zrcátky pro kontrolu dveřních prostor z místa řidiče nebo bez
 Hasicí přístroj 2 x 6 kg

ELEKTRO

Veškerá elektroinstalace kinematického řetězce a vozu je provedena prostřednictvím systému MULTIPLEX
 Dvě baterie 12V – 230 Ahod. namontované na výsuvném vozíku
 S ručně ovládanými odpojovacími baterií nebo bez
 Alternátory 2x 120 A
 Přípojku pro startování z externího zdroje
 Ochrana tepelnými jističi nebo tavnými pojistkami
 Osvětlení pracoviště řidiče, prostoru pro cestující, schůdků a plošin středním osvětlením
 Příprava ozvučení (se 4 reproduktory)
 S pozicními bočními světly
 S předními mlhovými světly nebo bez

ZASKLENÍ/TEPELNÝ KOMFORT

Čelní sklo TSA je zabarvené nebo s reflexní úpravou
 Zadní sklo TSA zabarvené
 Skla dveří TSA zabarvená jednoduchá nebo dvojitá

Sklo pracoviště řidiče posuvné, zabarvené, s deflektorem (odklon proudícího vzduchu) nebo bez
 Boční výklopná okna zabarvená
 Tepelná izolace bočních stěn a střešky
 Tepelná a zvuková izolace prostoru motoru
 Ventilace pracoviště řidiče s klimatizací nebo bez
 2 střední ventilace mechanické nebo elektrické
 Vyhřívání čelního skla a okna řidiče ofukem
 Odsávání vzduchu 2 turbínkami
 Vytápění 4 radiátory
 S klimatizační jednotkou ve střeše nebo bez
 S nezávislým topením 30 kW

PRACOVNÍŠTĚ ŘIDIČE

Uzavřená pracoviště řidiče s dvířky (bez zásuvky na peníze)
 Přístrojová deska VDO nebo ACTIA
 Výškově nastavitelný volant a úhlově nastavitelné naklápění
 Horní konzola se skříňkou pro osobní potřeby řidiče
 Sedadlo řidiče s pneumatickým pérováním, s bederní opěrkou nebo bez
 Elektricky vyhřívání a elektricky ovládané pravé a levé zpětné zrcátko
 S tachografem nebo bez

MOTOR

CURSOR 8 CNG EEV

Nejvyšší výkon	200 kW (272 Hp) při 1 850 ot./min
Nejvyšší kroutící moment	1 100 Nm při 1 100 ot./min
Zdvihový objem	7,8 litrů
Výkonové křivky	
Vertikální řadový šestiválec napříč uložený v zadní části vozu	

Se systémem doplňování oleje (expanzní nádrž) nebo bez
 S víčkem s kontrolkou (měrkou) oleje nebo bez
 Výfuk vyvedený pod vůz nebo do střešky
 Emise EEV

PŘEVODOVKA

Automatická převodovka VOITH nebo ZF
 Ovládání převodovky 3tlačítkovým nebo 6tlačítkovým voličem

ZADNÍ NÁPRAVA

Zadní portálová náprava s dvojitou redukcí typ AV 132 ZF
 Standardní celkový převod 23 x 37

Motor	200 kW (272 hp) při 1850 ot./min		
Převod	VOITH D.854..5	ZF5 HP 502c	ZF6 HP 502c
20 x 39	71,1 km/h	70,6 km/h	90,0 km/h *
21 x 38	76,6 km/h	76,1 km/h	90,0 km/h *
23 x 37	86,1 km/h	85,6 km/h	-

PŘEDNÍ NÁPRAVA / ŘÍZENÍ

Nezávislá RI 75 BUS
 Řízení ZF typ 8098 se seřízením, s integrovaným hydraulickým posilovačem

PÉROVÁNÍ

Integrovaná pneumatická pérování se zajištěním stability vozidla

VZDUCHOVÝ OKRUH

Vzduchový kompresor 630 cm³ (tlak 1,25 MPa)
 Vysoušeč vzduchu, odlučovač oleje
 Ruční odvzdušňovací klapky na vzduchojemech a na přípojkách na vzduch

BRZDY

Provozní brzda s pneumatickým ovládním, kotoučová vpředu a vzadu
 Systém proti zablokování kol ABS
 Nezávislé okruhy vpředu a vzadu
 Parkovací brzda: s pružinami na zadních brzdách
 Se systémem ASR
 Varovný systém při poklesu tlaku na zadní nápravě
 Elektrická zastávková brzda

RETARDÉR

Hydraulický intardér spojený s provozní brzdou
 S ručním ovládním nebo bez

NÁDRŽE

8 kompozitních nádrží po 158 litrech (1264 litrů)
 Plnění na pravé straně

KOLA A PNEUMATIKY

Pneumatiky 275/70 R 22,5 MICHELIN, MATADOR nebo BARUM