



OBECNÉ VLASTNOSTI

| | |
|---|--------------------------------|
| Délka | 11 995/12 760 mm |
| Šířka | 2 550 mm |
| Výška (bez klimatizace) | 3 360 mm |
| Rozvor | 6 200/6 965 mm |
| Převis přední / zadní | 2 503/3 292 mm |
| Rozchod kol přední / zadní | 2 064/1 815 mm |
| Výška podlahy | 860 mm |
| Výška prvního schodu u předních a středních dveří | 339 mm |
| Vnitřní světlá výška v uličce | 2 275 mm |
| Světlá výška bočních oken | 950 mm |
| Šířka předních a středních dveří | 800 / 800 mm |
| Vnější obrysový poloměr zatáčení | 11 050/11 650 mm |
| Vnější stopový poloměr zatáčení | 9 250/10 000 mm |
| Nájezdové úhly vpředu/vzadu | 8°/8° |
| Celková hmotnost vozidla | 18 000 kg |
| Celková hmotnost na přední nápravu | 7 100 kg |
| Celková hmotnost na zadní nápravu | 11 500 kg |
| Max. objem vnitřních zavazadlových košů | 2,5–2,8/2,7–3,0 m ³ |
| Objem schrán | 5,4–5,7/6,4–6,7 m ³ |



TECTOR 220 kW
(300 k) (STANDARD)
CURSOR 243 kW
(330 k) (OPCE)



EURO 4 (STANDARD)
EURO 5 (OPCE)
EEV (OPCE)

KAROSÉRIE A VNĚJŠÍ VYBAVENÍ

Rám podvozku navařený na podélníky ve tvaru „u“ a trubkovité příčnický
 Rám boků trubkový, opláštěný z lepeného tenkého ocelového plechu
 Přední panel je z lisovaného plechu, bodově navařený
 Zadní panel z kompozitního materiálu
 Střeška z profilů lisované oceli
 Antikorozní ochrana v kataforézní lázni, doplněná nástřikem plniče a konečným lakem na bázi polyuretanových pryskyřic
 Dveře přední i střední dvoukřídle 800 mm
 Standardní olakování bílé
 Olakování přídržných tyčí žlutou barvou
 Vyhřívání vnější zpětná zrcátka (ovládaná elektricky)

Na přání:

Dveře přední i střední dvoukřídle 800 mm
 Dveře přední dvoukřídle 800 mm, střední dvoukřídle 1200 mm
 Dveře přední dvoukřídle 800 mm, střední dvoukřídle 1200 mm
 Hydraulická rampa pro invalidy (se středními dveřmi 1200 mm)
 Blokované rozjezdu při otevřených předních a středních dveřích (FIPO)
 Bez plošiny proti středním dveřím (průběžná nástavba na levé straně)
 Plošina proti středním dveřím s podiem (vyjímatelné zavazadlové koše nejsou možné s klimatizací)
 Olakování na přání
 Provedení požadovaného olakování v metalize
 Olakování přídržných tyčí v jiné barvě
 Vnější zpětná zrcátka typ ARWAY

VNITŘNÍ VYBAVENÍ

Plošina proti středním dveřím
 Plnění směrnice 2001/85
 Bez adaptace na přepravu osob se sníženou pohyblivostí
 Hasičský přístroj 2x6 kg
 Lékárna
 Podlahová krytina PVC
 Bez záclonek cestujících
 Bezpečnostní kladívka standard
 Obložení střešky - jednobarvný umakart
 Obložení boků - modrý umakart
 Trubky mezistěn olakované
 Mezistěna s umakartovou výplní
 Vnitřní zpětná zrcátka
 Věšák na šaty
 Bez podlahové krytiny ve schránkách
 Bez krytů mechanismů zámků v zavazadlových schránkách
 Zavazadlové koše plastové (součástí jsou přídržné tyče na obou stranách)

Na přání:

Přeprava osob se sníženou pohyblivostí (musí být současně se snižováním výšky pérování)
 Příprava pro záclonky (držáky + tyčky)
 Plisované záclonky
 Neplisované záclonky
 Bezpečnostní kladívka v provedení proti krádeži
 Odpadkový koš v prostoru předních a středních dveří
 Lednička v palubní desce
 Lednička pro řidiče

RÁDIO / VIDEO

Mikrofon pro hlášení řidiče (musí být s rádiem)
 Rádio s CD přehrávačem

Na přání:

Bez autorádia

ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ

Alternátor 2 x 90 A
 Kapacita baterií 230 Ah / 1250 A
 Osvětlení prostoru cestujících zářivkami
 Tavné pojistky
 Zásuvka pro externí zdroj typ KAROSA
 Zásuvka 24 V
 Indikátor vnější teploty
 Přední mlhová světla
 Varovná světla standard
 Zvuková signalizace při zařazení zpátečky
 Směrová a brzdová světla nahoře vzadu

Na přání:

Alternátor 140 A + 80 A (povinné s klimatizací, pouze pro Cursor)
 Osvětlení schrán
 Jističe místo tavných pojistek
 Čidlo pro couvání
 Zásuvka 12V

OKNA / TEPELNÝ KOMFORT

Jednoduché lepené probarvené zasklení
 Pevná okna + 5 výklopných ventilací v horní části
 Odmrazování předních dveří (elektricky)
 S odmrzováním s chodu
 Topení se 4 topnými tělesy s kanály
 Tepelná izolace boků
 Tepelná izolace vodního potrubí
 Tepelná a zvuková izolace střešky
 Izolace předního panelu
 Nezávislé topení + spínací hodiny týdně
 Bez klimatizace bez air pulse

Na přání:

Dvojitě lepené probarvené zasklení
 Všechna boční okna s výklopnými ventilacemi
 Dvojitě okno řidiče
 Klimatizace bez topení
 Klimatizace s topením

PRACOVNÍ MÍSTĚ ŘIDIČE

Mezistěna za řidičem prosklená v horní části
 Standardní poloha sedadla řidiče

Sedadlo řidiče se standardní výbavou
 Potah sedadla řidiče v látce sedadel cestujících
 Přídavné topení řidiče
 Digitální tachograf
 Nosič zavazadel u řidiče s dvířky
 Bez kapsy na sedadle řidiče
 Odkládací kapsa od řidiče vlevo dole
 Čelní sluneční clony + boční clona u řidiče ovládané ručně

Na přání:

Mezistěna za řidičem bez prosklení v horní části
 Sedadlo řidiče s rozšířenou výbavou
 Zásuvka na peníze
 Brašna na doklady

MOTOR

| | standard: Iveco Tector 6 , Euro 4 | na přání: Iveco Cursor 8 , Euro 4 |
|----------------------|---|---|
| Max. výkon | 220 kW (300 k) při 2500 ot./min | 243 kW (330 k) při 2050 ot./min |
| Max. kroutící moment | 1050 Nm při 1250 - 1850 ot./min | 1500 Nm při 1125 - 1550 ot./min |
| Objem válců | 5,9 litrů | 7,8 litrů |

Přepřilňovaný naftový, šikmý, řadový 6-ti válec s přímým vstřikem paliva a mezichladičem nasávaného vzduchu; umístěný vzadu

Omezovač rychlosti (100 km/h)

Vzduchový filtr standard

Na přání:

Tempomat pro nastavení rychlosti (cruise control) + bremsomat
 Motor splňující emisní normy EURO 5 nebo EEV

PŘEVODOVKA

Mechanická, šestistupňová ZF 6S.1200 (tector)

Na přání:

Mechanická, šestistupňová ZF 6S.1600 (cursor)
 Automatická, čtyřstupňová Voith D 854.5 (tector)
 Automatická čtyřstupňová Voith D 864.5 (cursor)
 Automatická, šestistupňová převodovka ZF 6 HP (cursor)

ZADNÍ NÁPRAVA

U167E s jednoduchou redukcí uprostřed
 Převod ZN (4,56) (tector)

Na přání:

Převod ZN (6,14) (automatická převodovka, tector)
 Převod ZN (6,43) (automatická převodovka, tector)
 Převod ZN (4,3) (tector)
 Převod ZN (4,1) (tector s mechanickou převodovkou)
 Převod ZN 12x41 (3,42) (standard, cursor)
 Převod ZN 14x45 (3,21) (cursor)
 Převod ZN 11x41 (3,07) (cursor)
 Převod ZN 9x44 (4,89) (automatická převodovka, cursor)

PŘEDNÍ NÁPRAVA/ŘÍZENÍ

Přední náprava s nezávisle zavěšenými koly a pérováním
 Hydraulické řízení s posilovačem

PÉROVÁNÍ

Pneumatické integrální s úpravou polohy
 Vpředu: 2 vlnovce / 2 teleskopické tlumiče / stabilizační tyč / vyrovnávací ventil
 Vzadu: 4 vlnovce průměru 280 / 4 teleskopické tlumiče / 4 přídržné ojnice / stabilizační tyč / 2 vyrovnávací tyče

Na přání:

Zvedání výšky pérování
 Snižování výšky pérování (povinné FIPO)

VZDUCHOVÝ OKRUH

Vzduchový kompresor 2 válce, 630 cm³, tlak 9,5 bar
 Vypouštěč vzduchu; vypouštěcí klapky na vzduchojemec

BRZDY

ABS + ASR
 Elektromagnetický retardér Telma Light
 Kotoučové brzdy na přední a zadní nápravě
Na přání:
 Hydraulický retardér Voith (s převodovkou Voith)

NÁDRŽE

Palivová nádrž 340 l (220 + 120)
 Nádrž AdBlue 60 l

KOLA A PNEUMATIKY

Pneumatiky MATADOR, rozměr: 295/80 R 22,5
 Zástěrky kol na předních kolech
 Kryty matic kol na všech kolech
 Ocelové disky
 Rezervní kolo
Na přání:
 Kryty kol nerezové vpředu a vzadu
 Pneumatiky Michelin 295 / 80 R 22,5 XZE 2+
 Pneumatiky Barum 295 / 80 R 22,5