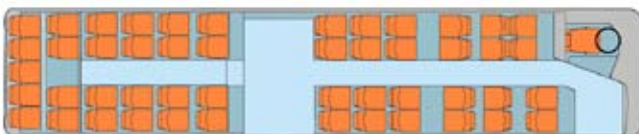


Obsaditelnost 12m (2001/85)*:
až 92 cestujících (41-49 sedících)



Obsaditelnost 12,8m (2001/85)*:
až 93 cestujících (45-53 sedících)

*...záleží na výbavě

OBECNÉ VLASTNOSTI

Délka	11 995/12 760 mm
Šířka	2 550 mm
Výška (bez/včetně jednotky klimatizace)	3 125/3 210 mm
Rozvor	6 030/6 795 mm
Přední / zadní převis	2 673/3 292 mm
Nástupní výška předních/středních dveří	320/330 mm
Šířka předních/středních dveří	800/1 200 mm
Vnější obrysový poloměr zatáčení	11 100/12 000 mm
Vnější stopový poloměr zatáčení	9 400/10 200 mm
Úhel nájezdu – přední/zadní	7°/7°
Maximální povolená hmotnost na přední nápravu	6 300 kg
Maximální povolená hmotnost na zadní nápravu	11 500 kg
GVM Maximální povolená hmotnost naloženého vozu	17 800 kg
Max. objem vnitřních zavazadlových košů	3 /3,5 m ³



TECTOR 220 kW
(300 k) (STANDARD)
CURSOR 243 kW
(330 k) (OPCE)



EURO 4 (STANDARD)
EURO 5 (OPCE)
EEV (OPCE)

KAROSERIE / VNĚJŠÍ VYBAVENÍ

Svařovaný rám podvozku s podélnými nosníky U-profilu a trubkovými příčnými nosníky
 Trubková konstrukce bočních stěn
 Lisovaná ocelová přední stěna – bodově svařovaná
 Kombinovaná zadní stěna
 Sřešní části z lisované oceli
 Úprava proti korozi ponorem do kataforetické lázně, dokončení vrchním lakem z polyuretanové pryskyřice
 Přední jednokřídlé posuvné dveře o šířce 800 mm
 Sřešní dvoukřídlé posuvné dveře o šířce 1200 mm
Na přání:
 Olakování na přání
 Střední jednokřídlé posuvné dveře o šířce 800 mm
 Přední dvoukřídlé posuvné dveře o šířce 800 mm

VNITŘNÍ VYBAVENÍ

Sedadla cestujících: meziměstská, bez sklápěcích sedadel s čalouněnou PU pénou s jedním madlem na každém sedadle, bez bezpečnostních pásů, bez loketních opěrek
 Podlahová krytina z PVC s protiskluzovou úpravou
 Boční stěny z laminovaných panelů
 Obložení střechy z laminovaných panelů
 Dělicí příčky obložené laminátem
 Dělicí příčka za řidičem v plné výšce
 Automatické osvětlení místa řidiče při otevřených dveřích
 Lakované přídržné tyče
Na přání:
 Sedadla cestujících LINEO s loketní opěrkou
 Různé opce u sedadel pro cestující
 Plošina proti středním dveřím s podiem (se 4 sedadly pro cestující)
 Mechanická rampa pro vozíčkáře s upraveným prostorem pro jednoho (nebo dva)* cestující
 Lékárnička a hasicí přístroj

RÁDIO / VIDEO

Mikrofon pro řidiče
 Reprodukce
Na přání:
 Příprava pro radiotelefon
 Úplná instalace pro RÁDIO/CD

ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ

2 baterie 12 V - 170 Ah, montované na výsuvném vozíku
 2 alternátory, 2 x 90 A
 Zásuvka 24 V na přístrojovém panelu
 Přední mlhovky
 Elektrická skříňka s pojistkami v předním levém ukládacím prostoru
 Žárovkové osvětlení prostoru pro cestující
Na přání:
 Příprava pro informační panely
 Zásuvka 12 V na přístrojovém panelu
 Ochrana tepelnými jističi
 Baterie 230 A/h
 Alternátory 140 + 80 A
 Výstražná světla uváděná do činnosti při otevření dveří
 Osvětlení prostoru pro cestující neonovými zářivkami

OKNA / TEPELNÝ KOMFORT

Tónované jednoduché zasklení v celém voze s 5 okny otevřenými v horní části
 4 nouzové úniková okna; 2 vlevo a 2 vpravo
 2 neprůhledná střešní okna
 Tepelná izolace střechy
 Tepelná izolace bočních panelů
 Tepelná izolace předního panelu
 Topení pro cestující pomocí 4 topných těles
 Nezávislé topení 30 kW
 Odsávání vzduchu v zadní části
Na přání:
 10 tónovaných otevíracích bočních oken místo standardních 5
 Dvojitě zasklení bočních oken
 Dvojitě zasklení bočního okna u řidiče
 Klimatizace bez topení
 Klimatizace s topením
 Elektrické odmlžování předních dveří
 Elektricky ovládaná střešní okna
 Separátní nádrž pro nezávislé topení

PRACOVNÍŠTĚ ŘIDIČE

Plně nastavitelné pneumaticky zavěšené sedadlo řidiče s opěrkou hlavy, s tříbodovým bezpečnostním pásem
 Odkládací plocha ve střední a boční konzoli
 Postranní / přední ručně ovládaná sluneční clona
 Ukazatel vnější teploty
 Otáčkoměr
 Výškově a podélně stavitelný volant
 Palubní počítač (ovladače volantu) s řízením spotřeby paliva
 Digitální tachograf (VDO nebo ACTIA)
Na přání:
 Sedadla řidiče a cestujících ve stejném provedení
 Prostor pro zavazadla řidiče se zámek
 Chlazený prostor pro uložení 2 lahví
 Přední elektricky ovládaná sluneční clona
 Elektricky ovládaná zpětná zrcátka
 Příprava pro označovač jízdenek
 Dveře o poloviční výšce pro uzavření místa řidiče *

MOTOR

IVECO TECTOR EURO 4, naftový řadový šestiválec
 Maximální výkon 220 kW (300 k) při 2 300 – 2 500 ot./min.
 Maximální točivý moment 1 050 Nm při 1 250 – 1 850 ot./min.
 Objem motoru 5,9 litru
 Chlazení nasávaného vzduchu mezichladičem vzduch-vzduch
 Elektronická regulace
 Hydrostatický ventilátor
 Studený start pomocí odporu integrovaného do sacího potrubí
 Elektrický akcelérátor
Na přání:
 IVECO CURSOR 8 EURO 4 naftový řadový šestiválec o objemu 7,8 litru (standardně pro verzi I2,8 m)
 Maximální výkon 243 kW (330 k) při 1 550 – 2 050 ot./min.
 Maximální točivý moment 1 500 Nm při 1 125-1 550 ot./min.
 Emisní norma EURO 5 (pro Cursor)
 Emisní norma EEV (Environmentally Enhanced Vehicle)

PŘEVODOVKA

Šestirychlostní mechanická převodovka ZF 6S
Na přání:
 Čtyřrychlostní automatická převodovka VOITH DIWA 5
 Šestirychlostní automatická převodovka ZF 6HP (cursor)
 Pětirychlostní automatická převodovka ZF 5HP (cursor)
 Zvuková signalizace při zařazení zpátečky (s odpojovačem)

ZADNÍ NÁPRAVA

zadní náprava MERITOR s jednoduchou redukcí
Na přání:
 Různé poměry zadní nápravy ve vztahu k motoru, převodovce a účelu

PŘEDNÍ NÁPRAVA / ŘÍZENÍ

Přední náprava RI75BUS s nezávislým zavěšením kol
 Hydraulické řízení ZF

PÉROVÁNÍ

Plně pneumatické zavěšení se samovyrovnávacím čidlem
 Přední: 2 pneumatické pružiny / 2 tlumiče / 1 vyrovnávací čidlo
 Zadní: 4 pneumatické pružiny / 4 tlumiče / 4 předřizovací tyče / 1 příčný stabilizátor / 2 vyrovnávací čidla
Na přání:
 Zvedání / snižování výšky pérování
 Elektronicky ovládané pérování s funkcí kneeling (snižování polohy na straně nástupu)
 Elektronicky ovládané pérování s funkcí kneeling a se zvedáním výšky pérování

VZDUCHOVÝ OKRUH

Dvouválcový pneumatický kompresor 630 cm³ (tlak 9,5 bar)
 Integrovaný vysoušeč vzduchu APU, odlučovač oleje
 Odvzdušňovací ventily na zásobnicích vzduchu

BRZDY

Pneumaticky ovládané provozní kotoučové brzdy vpředu i vzadu
 ABS (protiblokovací systém)
 ASR (protiprokluzový systém)
 Parkovací brzda: 2 válce
 Nouzová brzda: garantovaná nezávislými okruhy
Na přání:
 Blokování rozjezdu vozu, pokud jsou přední nebo střední dveře otevřeny
 Centrální odkalování vzduchojemů

RETARDÉR

Elektromagnetický retardér TELMA s mechanickou převodovkou
 Retardér ovládaný hlavní brzdou (možnost odpojení pro ruční ovládní)
 Dekompresní motorová brzda (cursor)
Na přání:
 Hydraulický integrovaný retardér (intardér) s mechanickou převodovkou (pouze pro CURSOR 8)
 Hydraulický integrovaný retardér s automatickou převodovkou

NÁDRŽE

Palivová nádrž na naftu 200 litrů, plnicí hrdlo na pravé straně
 Nádrž na AdBlue 60 litrů, plnicí hrdlo na pravé straně
Na přání:
 Palivová nádrž o objemu 320 litrů
 Nádrž na AdBlue 120 litrů

KOLA A PNEUMATIKY

Pneumatiky 275/70 R 22,5
Na přání:
 Ozdobné kryty kol
 Náhradní kolo (není montované na voze)

* v případě požadavku na jiné provedení nás prosím kontaktujte