



Obsaditelnost dle (2001/85)\* :  
až 108 cestujících (33 – 38 sedících)



Výkres pro 35 sedících



Výkres pro 38 sedících

\*...záleží na výbavě

### OBECNÉ VLASTNOSTI

Délka	11 995 mm
Šířka	2 550 mm
Výška (bez/včetně jednotky klimatizace)	3 125 / 3 210 mm
Rozvor	6 030 mm
Přední / zadní převis	2 673 / 3 292 mm
Nástupní výška předních/ středních dveří	320 / 330 mm
Šířka předních/středních dveří	1 200 / 1 200 mm
Vnější obrysový poloměr zatáčení	11 100 mm
Vnější stopový poloměr zatáčení	9 400 mm
Úhel nájezdu – přední/zadní	7°/7°
Maximální povolená hmotnost na přední nápravu	6 500 kg
Maximální povolená hmotnost na zadní nápravu	11 500 kg
GVM Maximální povolená hmotnost naloženého vozu	18 000kg



TECTOR 194 kW  
(264 k) (STANDARD)  
CURSOR 243 kW  
(330 k) (OPCE)



EURO 4 (STANDARD)  
EURO 5 (OPCE)  
EEV (OPCE)

## KAROSERIE A VNĚJŠÍ VYBAVENÍ

Svařovaný rám podvozku s podélnými nosníky U-profilu a trubkovými příčnými nosníky  
 Trubková konstrukce bočních stěn  
 Lisovaná ocelová přední stěna – bodově svařovaná  
 Kombinovaná zadní stěna  
 Střešní části z lisované oceli  
 Úprava proti korozi ponorem do kataforetické lázně, dokončení vrchním lakem z polyuretanové pryskyřice  
 Vnější a střední posuvné dveře o šířce 1200 mm  
**Na přání:**  
 Olakování na přání

## VNITŘNÍ VYBAVENÍ

Sedadla cestujících: plastová skořepina s odnímatelným čalouněním sedadla/ opěrky zad  
 Podlahová krytina z PVC s protiskluzovou úpravou  
 Boční stěny z laminovaných panelů  
 Obložení střechy z laminovaných panelů  
 Dělicí příčky obložené laminátem  
 Dělicí příčka za řidičem v plné výšce  
 Mechanická rampa pro vozíčkáře  
 Automatické osvětlení místa řidiče při otevřených dveřích  
 Lakované přídržné tyče  
**Na přání:**  
 Střední plošina se 2 nebo 4 sklopnými sedadly\*  
 Elektrická rampa pro vozíčkáře s upraveným prostorem pro jednoho (nebo dva)\* cestující  
 Lékárníčka a hasící přístroj

## RÁDIO / VIDEO

Mikrofon pro řidiče  
 Reproduktoři  
**Na přání:**  
 Příprava pro radiotelefon  
 Úplná instalace pro RÁDIO/CD

## ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ

2 baterie 12 V - 170 Ah, montované na výsuvném vozíku  
 2 alternátory, 2 x 90 A  
 Zásuvka 24 V na přístrojovém panelu  
 Přední mlhovky  
 Elektrická skříňka s pojistkami v předním levém ukládacím prostoru  
 Žárovkové osvětlení prostoru pro cestující  
**Na přání:**

Příprava pro přední/boční/zadní informační panel  
 Zásuvka 12 V na přístrojovém panelu  
 Ochrana tepelnými jističi  
 Baterie 230 A/h  
 Alternátory 140 + 80 A  
 Výstražná světla uváděná do činnosti při otevření dveří  
 Osvětlení prostoru pro cestující neonovými zářivkami

## OKNA / TEPELNÝ KOMFORT

Tónované jednoduché zasklení v celém voze s 5 okny otevřenými v horní části  
 4 nouzová úniková okna; 2 vlevo a 2 vpravo  
 2 neprůhledná střešní okna  
 Tepelná izolace střechy  
 Tepelná izolace bočních panelů  
 Tepelná izolace předního panelu  
 Topení pro cestující pomocí 4 topných těles  
 Nezávislé topení 30 kW  
 Odsávání vzduchu v zadní části

**Na přání:**  
 10 tónovaných otevíracích bočních oken místo standardních 5  
 Dvojitě zasklení bočních oken  
 Dvojitě zasklení bočního okna u řidiče  
 Klimatizace bez topení  
 Klimatizace s topením  
 Elektrické odmížování předních dveří  
 Elektricky ovládané otevírání střešních oken  
 Separátní nádrž pro nezávislé topení

## PRACOVNÍŠTĚ ŘIDIČE

Plně nastavitelné pneumaticky zavěšené sedadlo řidiče s opěrkou hlavy, s tříbodovým bezpečnostním pásem  
 Odkládací plocha ve střední a boční konzoli  
 Postranní / přední ručně ovládaná sluneční clona  
 Ukazatel vnější teploty  
 Otáčkoměr  
 Výškové a podélné stavitelný volant  
 Palubní počítač (ovladače volantu) s řízením spotřeby paliva

**Na přání:**  
 Sedadla řidiče a cestujících ve stejném provedení  
 Prostor pro zavazadla řidiče se zámekem  
 Chlazený prostor pro uložení 2 lahví  
 Přední elektricky ovládaná sluneční clona  
 Digitální tachograf (VDO)  
 Elektricky ovládaná zpětná zrcátka  
 Příprava pro označovač jízdenek  
 Dveře o poloviční výšce pro uzavření místa řidiče  
 Uzavřená kabina řidiče

## MOTOR

IVECO TECTOR EURO 4 naftový řadový šestiválec.  
 Maximální výkon 194 kW (264 k) při 2 200 – 2 500 ot./min.  
 Maximální točivý moment 1 000 Nm při 1 400 ot./min.  
 Objem motoru 5,9 litru  
 S mezichladičem nasávaného vzduchu  
 Elektronická regulace  
 Hydrostatický ventilátor  
 Studený start pomocí odporu integrovaného do sacího potrubí  
 Elektrický akcelerátor

### Na přání:

IVECO CURSOR 8 EURO 4 naftový řadový šestiválec o objemu 7,8 litru  
 Maximální výkon 243 kW (330 k) při 1 550 – 2 050 ot./min.  
 Maximální točivý moment 1 500 Nm při 1 125-1 550 ot./min.  
 Emisní norma EURO 5 (pro Cursor)  
 Emisní norma EEV (Environmentally Enhanced Vehicle)

## PŘEVODOVKA

Šestirychlostní mechanická převodovka ZF 6S

### Na přání:

Čtyřrychlostní automatická převodovka VOITH DIWA 5  
 Šestirychlostní automatická převodovka ZF 6HP (cursor)  
 Pětirychlostní automatická převodovka ZF 5HP (cursor)  
 Zvuková signalizace při zařazení zpátečky (s odpojovačem)

## ZADNÍ NÁPRAVA

Zadní náprava MERITOR s jednoduchou redukcí

### Na přání:

Různé poměry zadní nápravy ve vztahu k motoru, převodovce a účelu

## PŘEDNÍ NÁPRAVA / ŘÍZENÍ

Přední náprava RI75BUS s nezávislým zavěšením kol  
 Hydraulické řízení ZF

## PÉROVÁNÍ

Plně pneumatické zavěšení se samovyrovňovacím čidlem  
 Přední: 2 pneumatické pružiny / 2 tlumiče / 1 příčný stabilizátor / 1 vyrovnávací čidlo  
 Zadní: 4 pneumatické pružiny / 4 tlumiče / 4 přídržovací tyče / 1 příčný stabilizátor / 2 vyrovnávací čidla  
 Elektronicky ovládané pérování s funkcí kneeling (snížení polohy na straně nástupu)

### Na přání:

Elektronicky ovládané pérování s funkcí kneeling a se zvedáním výšky pérování

## VZDUCHOVÝ OKRUH

Dvouválcový pneumatický kompresor 630 cm<sup>3</sup> (tlak 9,5 bar)  
 Integrovaný vysoušeč vzduchu APU, odlučovač oleje  
 Odvzdušňovací ventily na zásobnících vzduchu

## BRZDY

Pneumaticky ovládané provozní kotoučové brzdy vpředu i vzadu  
 ABS (protiblokovací systém)  
 ASR (protiskluzový systém)  
 Parkovací brzda: 2 válce

Nouzová brzda: zabezpečená nezávislými okruhy

### Na přání:

Blokování rozjezdu vozu, pokud jsou přední nebo střední dveře otevřené  
 Centrální odkalování vzduchohemů

## RETARDÉR

Elektromagnetický retardér TELMA s mechanickou převodovkou  
 Dekompresní motorová brzda (cursor)

### Na přání:

Hydraulický integrovaný retardér s automatickou převodovkou ovládanou hlavní brzdou (možnost odpojení pro ruční ovládání)  
 Hydraulický integrovaný retardér (intardér) s mechanickou převodovkou (pouze pro CURSOR 8)  
 Bez retardéru (v případě mechanické převodovky)

## NÁDRŽE

Palivová nádrž na naftu 200 litrů, plnicí hrdlo na pravé straně  
 Nádrž na AdBlue 60 litrů, plnicí hrdlo na pravé straně

### Na přání:

Palivová nádrž o objemu 320 litrů  
 Nádrž na AdBlue 120 litrů

## KOLA A PNEUMATIKY

Pneumatiky 275/70 R.22,5

### Na přání:

Ozdobné kryty kol  
 Náhradní kolo (není montované na voze)

\* v případě požadavku na jiné provedení nás, prosím, kontaktujte