



OBEČNÉ VLASTNOSTI

Délka	11 995/12 760 mm
Šířka	2 550 mm
Výška (bez/včetně jednotky klimatizace)	3 125/3 210 mm
Rozvor	6 030/6 795 mm
Přední / zadní převis	2 673/3 292 mm
Nástupní výška předních / středních dveří	320/330 mm
Šířka předních / středních / zadních dveří	1 200/1 200/800 mm
Vnější obrysový poloměr zatáčení	11 100/12 000 mm
Vnější stopový poloměr zatáčení	9 400/10 200 mm
Úhel nájezdu – přední/zadní	7° / 7°
Maximální povolená hmotnost na přední nápravu	6 500 kg
Maximální povolená hmotnost na zadní nápravu	11 500 kg
GVM Maximální povolená hmotnost naloženého vozu	18 000 kg



TECTOR 194 kW
(264 k) (STANDARD)
CURSOR 243 kW
(330 k) (OPCE)



EURO 4 (STANDARD)
EURO 5 (OPCE)
EEV (OPCE)

KAROSERIE A VNĚJŠÍ VYBAVENÍ

Svařovaný rám podvozku s podélnými nosníky U-profilu a trubkovými příčnými nosníky
 Trubková konstrukce bočních stěn
 Lisovaná ocelová přední stěna – bodově svařovaná
 Kombinovaná zadní stěna
 Střešní části z lisované oceli
 Úprava proti korozi ponorem do katarforetické lázně, dokončení vrchním lakem z polyuretanové pryskyřice
 Vnější přední a střední posuvné dveře o šířce 1200 mm
 Zadní posuvné dveře o šířce 800 mm
Na přání:
 Otevírání předních a středních dveří dovnitř vozu
 Olakování na přání

VNITŘNÍ VYBAVENÍ

Sedadla cestujících: plastová skořepina s odnímatelným čalouněním sedadla/opěrkou zad
 Podlahová krytina z PVC s protiskluzovou úpravou
 Boční stěny z laminovaných panelů
 Obložení střechy z laminovaných panelů
 Dělicí příčka obložená laminátem
 Dělicí příčka za řídicím v plné výšce
 Mechanická rampa pro vozíčkáře
 Automatické osvětlení místa řidiče při otevřených dveřích
 Lakované přídržné tyče
Na přání:
 Střední plošina se 2 nebo 4 sklopnými sedadly*
 Elektrická Rampa pro vozíčkáře s upraveným prostorem pro jednoho (nebo dva)* cestující
 Lékárníčka a hasící přístroj

RÁDIO / VIDEO

Mikrofon pro řidiče
 Reproduktoři
Na přání:
 Příprava pro radiotelefon
 Úplná instalace pro RÁDIO/CD

ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ

2 baterie 12 V - 170 Ah, montované na výsuvném vozíku
 2 alternátory, 2 x 90 A
 Zásuvka 24 V na přístrojovém panelu
 Přední mlhovky
 Elektrická skříňka s pojistkami v předním levém ukladacím prostoru
 Žárovkové osvětlení prostoru pro cestující
Na přání:
 Příprava pro přední / boční / zadní informační panel
 Zásuvka 12 V na přístrojovém panelu
 Ochrana tepelnými jističi
 Baterie 230 A/h
 Alternátory 140 + 80 A
 Výstražná světla uváděná do činnosti při otevření dveří
 Osvětlení prostoru pro cestující neonovými zářivkami

OKNA / TEPELNÝ KOMFORT

Tónované jednoduché zasklení v celém voze s 5 okny otevíranými v horní části
 4 nouzová úniková okna; 2 vlevo a 2 vpravo
 2 neprůhledná střešní okna
 Tepelná izolace střechy
 Tepelná izolace bočních panelů
 Tepelná izolace předního panelu
 Topení pro cestující pomocí 4 topných těles
 Nezávislé topení 30 kW
 Odsávání vzduchu v zadní části
Na přání:
 10 tónovaných otevíracích bočních oken místo standardních 5
 Dvojitě zasklení bočních oken
 Dvojitě zasklení bočního okna u řidiče
 Klimatizace bez topení
 Klimatizace s topením
 Elektrické odmlžování předních dveří
 Elektricky ovládané otevírání střešních oken
 Separátní nádrž pro nezávislé topení

PRACOVNÍ MÍSTĚ ŘIDIČE

Plně nastavitelné pneumaticky zavěšené sedadlo řidiče s opěrkou hlavy, s tříbodovým bezpečnostním pásem
 Odkládací plocha ve střední a boční konzoli
 Postranní / přední ručně ovládaná sluneční clona
 Ukazatel vnější teploty
 Otáčkoměr
 Výškově a podélně stavitelný volant
 Palubní počítač (ovladače volantu) s řízením spotřeby paliva
Na přání:
 Sedadla řidiče a cestujících ve stejném provedení
 Prostor pro zavazadla řidiče se zámek
 Chlazený prostor pro uložení 2 lahví
 Přední elektricky ovládaná sluneční clona
 Digitální tachograf (VDO)
 Elektricky ovládaná zpětná zrcátka
 Příprava pro označovač jízdenek
 Dveře o poloviční výšce pro uzavření místa řidiče
 Uzavřená kabina řidiče

MOTOR

Pro délku 12 m:
 IVECO TECTOR EURO 4 naftový řadový šestiválec.
 Maximální výkon 194 kW (264 k) při 2 200 – 2 500 ot./min.
 Maximální točivý moment 1 000 Nm při 1 400 ot./min.
 Objem motoru 5,9 litru

Pro délku 12,8m:
 IVECO CURSOR 8 EURO 4 naftový řadový šestiválec
 Maximální výkon 243 kW (330 k) při 1 550 – 2 050 ot./min.
 Maximální točivý moment 1 500 Nm při 1 125-1 550 ot./min.
 Objem motoru 7,8 litru

Chlazení nasávaného vzduchu mezichladičem vzduch-vzduch
 Elektronická regulace
 Hydrostatický ventilátor
 Studený start pomocí odporu integrovaného do sacího potrubí
 Elektrický akcelerátor

Na přání:
 IVECO CURSOR 8 ; 243 KW/330 k (pro verzi 12m)
 Emisní norma EURO 5 (pro Cursor)
 Emisní norma EEV (Environmentally Enhanced Vehicle)

PŘEVODOVKA

Šestirychlostní mechanická převodovka ZF 6S
Na přání:
 Čtyřrychlostní automatická převodovka VOITH DIWA 5
 Šestirychlostní automatická převodovka ZF 6HP (cursor)
 Pětirychlostní automatická převodovka ZF 5HP (cursor)
 Zvuková signalizace při zařazení zpátečky (s odpojovačem)

ZADNÍ NÁPRAVA

Zadní náprava MERITOR s jednoduchou redukcí
Na přání:
 Různé poměry zadní nápravy ve vztahu k motoru, převodovce a účelu

PŘEDNÍ NÁPRAVA / ŘÍZENÍ

Přední náprava RI75BUS s nezávislým zavěšením kol
 Hydraulické řízení ZF

PÉROVÁNÍ

Plně pneumatické zavěšení se samovyrovňovacím čidlem
 Přední: 2 pneumatické pružiny / 2 tlumiče / 1 příčný stabilizátor / 1 vyrovnávací čidlo
 Zadní: 4 pneumatické pružiny / 4 tlumiče / 4 přídržovací tyče / 1 příčný stabilizátor / 2 vyrovnávací čidla
 Elektronicky ovládané pérování s funkcí kneeling (snížení polohy na straně nástupu)
Na přání:
 Elektronicky ovládané pérování s funkcí kneeling a se zvedáním výšky pérování

VZDUCHOVÝ OKRUH

Dvouválcový pneumatický kompresor 630 cm³ (tlak 9,5 bar)
 Integrovaný vysoušeč vzduchu APU, odlučovač oleje
 Odvzdušňovací ventily na zásobnících vzduchu

BRZDY

Pneumaticky ovládané provozní kotoučové brzdy vpředu i vzadu
 ABS (protiblokovací systém)
 ASR (protiskluzový systém)
 Parkovací brzda: 2 válce
 Nouzová brzda: zabezpečená nezávislými okruhy
Na přání:
 Blokování rozjezdu vozu, pokud jsou přední nebo střední dveře otevřené
 Centrální odkalování vzduchojemů

RETARDÉR

Elektromagnetický retardér TELMA s mechanickou převodovkou
 Dekompresní motorová brzda (cursor)

Na přání:
 Hydraulický integrovaný retardér (intardér) s mechanickou převodovkou (pouze pro CURSOR 8)
 Hydraulický integrovaný retardér s automatickou převodovkou ovládanou hlavní brzdou
 (možnost odpojení pro ruční ovládní)
 Bez retardéru (v případě mechanické převodovky)

NÁDRŽE

Palivová nádrž na naftu 200 litrů, plnicí hrdlo na pravé straně
 Nádrž na AdBlue 35 litrů, plnicí hrdlo na pravé straně
Na přání:
 Palivová nádrž o objemu 320 litrů

KOLA A PNEUMATIKY

Pneumatiky 275/70 R 22,5
Na přání:
 Ozdobné kryty kol
 Náhradní kolo (není montované na voze)

* v případě požadavku na jiné provedení nás, prosím, kontaktujte