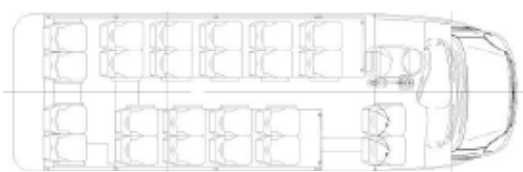


24 míst + 2 spolujezdci



22 míst + 2 spolujezdci

### OBECNÉ VLASTNOSTI

Délka	7 714 mm
Rozvor kol	4 350 mm
Výška (s klimatizací)	2 926 mm
Šířka	2 400 mm
Přední / zadní převis	998/2366 mm
Přední / zadní stopa	1725/1661 mm
Vnitřní světlá výška v uličce	1 940 mm
Výška předních dveří	1960 mm
Šířka předních dveří	630 mm
Výška podlahy	747 mm
Vnější poloměr otáčení	7 510 mm
Maximální povolená hmotnost vozidla	7 200 kg
Max. povolená hmotnost na přední nápravu	2 300 kg
Max. povolená hmotnost na zadní nápravu	5 000 kg



130kW (176 k)



EURO 4

**KAROSERIE / VNĚJŠÍ VÝBAVA**

Rám: podélné ocelové nosníky průřezu C spojené trubkovými příčnicemi přinýtovanými k podélníkům.

Karosérie: Samonosná konstrukce karosérie, která využívá koncepci konstrukčního pětikruží k zaručení vysoké odolnosti skeletu

Ochrana proti korozi dvousložkovým základním nátěrem.

Aplikace epoxy-tmelu spodní části karosérie.

Přední nárazník: jednobarevný kus vyrobený z ABS s vnitřní ocelovou strukturou.

Zadní nárazník: jednobarevný kus vyrobený ze skleněného vlákna s vnitřní ocelovou strukturou.

Vnější zpětná zrcátka vyhřívána a elektricky nastavitelná

Boční indikátor směru a nouzových světel

Dveře pro cestující: vstupní dveře na pravé straně s elektrickým otevíráním/ zavíráním. Dálkové ovládaná.

Vybavené klikou pro nouzové otevření a zařízením proti sevření dveří.

Zadní nouzové dveře s temperovaným bezpečnostním sklem, které lze rozbít kladivkem.

Zadní koncová světla se světlou zpětného chodu a mlhovkami na obou stranách

**Na přání:**

Vnější olakování v metalíze

Vnější zrcátka olakovaná stejným odstínem jako karosérie

**VNITŘNÍ VÝBAVA**

Vnitřní strop čalouněn látkou v šedém odstínu..

Vnitřní kryt rámu oken obložen dřevem.

Boční obložení pod okny ze snadno čistitelného umakartu.

Svislý profil oken z plastu pokrytým polyesterem

Boční posuvné látkové záclonky.

Zavazadlové koše na zavazadla na levé a pravé straně

Reproduktory v zavazadlových koších.

Nouzový a ventilační ruční střešní poklop.

V prostoru pro řidiče je podlaha pokryta kryptinou z pryže, v prostoru pro cestující je podlaha tvořena voděodolnou překližkou a vícebarevnou podlahovou kryptinou protiskluzovým povrchem

Koberec v uličce

Zakrytí hran hliníkovými lištami.

Sedadla pro cestující upevněná přímo k podlaze z jedné části (polokonsole)

Sklopná sedadla

Sedadla na straně uličky s držadlem

Sedadla s dvoubodovým bezpečnostním pásem

Sedadla na straně do uličky se sklopnou loketní opěrkou s plastovým povrchem

Podhlavníky na sedadlech pro cestující

**Na přání:**

Nouzový a ventilační střešní poklop elektricky ovládaný.

Koberec pod sedadly cestujících

Sklopná loketní opěrka mezi sedadly

Podhlavníky z kůže

Sklopné stoly na sedadla

Chladnička

**OKNA / TEPELNÁ POHODA**

Vyhřívání čelní okno z temperovaného bezpečnostního skla

Boční okna s jednoduchým pevným zasklením

Vytápění prostoru pro řidiče horkovodním tepelným výměníkem.

Čtyřrychlostní elektrický ventilátor s funkcemi distribuce vzduchu a recirkulace vzduchu v prostoru pro řidiče.

Vytápění prostoru pro cestující pomocí sálavého konvektoru na levé a pravé straně.

Klimatizace integrovaná ve střeše

Tepelná a akustická izolace ve střeše a v podlaze

Klimatizace prostoru pro cestující, s individuálním rozvodem vzduchu pro cestující v zavazadlovém koši

**Na přání:**

Odsávací ventilátor ve střeše

Přehřívání s elektrickým časovým spínačem

Zvláštní tepelná a akustická izolace pro severoevropské země

**PRACOVNÍŠTĚ ŘIDIČE**

Originální sedadlo řidiče Iveco

Bez dveří k prostoru řidiče

Rychlostní páka na palubní desce a ovladače ve snadném dosahu

Sdružený přístrojový elektronický panel

Volant s bezpečným a ergonomicky pohodlným uchopením

Svorka pro doklady a dokumenty

Digitální tachograf

Chladicí schránka (v kombinaci s klimatizací prostoru pro řidiče)

2 zásuvky DIN k dispozici na horní straně palubní desky

Sedadlo s integrovanou opěrkou hlavy, s bederní opěrkou, látkou čalouněný bezpečnostní pás.

Ochrana za sedadlem řidiče

Přídavná palubní deska na levé straně řidiče

Vyhřívání posuvné otevíratelné okno na straně řidiče

**Na přání:**

Zvuková signalizace zařazení zpátečky

**MOTOR**

IVECO FIC EURO 4 s filtrem kouřových částic vznětového motoru (verze CRT)

Naftový řadový čtyřválec

Celkový zdvih 2998 cc

Vysokotlaké přímé vstřikování – common rail.

Systém řízení motoru EDC

Maximální výkon 130 kW (176 HP) při 3.200 - 3.500 ot./min.

Maximální točivý moment 400 Nm při 1.250 ÷ 3.000 ot./min.

Turbo VGT

**Na přání:**

Přehřev vody v motoru

Tempomat (Cruise Control)

Recirkulace plynů z klikové skříně (Blow by potrubí)

**PŘEVODOVKA**

Mechanická, ZF 6S-400, rychloběžná se 6 rychlostními stupni plus zpátečka

Převodové poměry: první stupeň 1:5.375 – šestý stupeň 1:0.791 – zpětný chod 1:4.838

**Na přání:**

Převodovka Agile® automaticky ovládaná ZF 6AS-400, která dovoluje jízdu v plně automatickém nebo sekvenčním režimu

Převodové poměry: první stupeň 1:5.375 – šestý stupeň 1:0.791 – zpětný chod 1:4.838

**HNACÍ / ZADNÍ NÁPRAVA**

Iveco s plně plovoucí jednoduchou tichou redukcí

Převod: 1:4,3

**PŘEDNÍ NÁPRAVA / ŘÍZENÍ**

Iveco s nezávislými koly.

Hydraulického typu; řízení vlevo.

Průměr volantu 430 mm

Kryt sloupku řízení z plastu.

Zámek řízení.

**PÉROVÁNÍ**

Přední (mechanické) dvojité příčné rameno s torzní tyčí – nezávislé přední zavěšení s nastavitelnou torzní tyčí ukotvenou k podvozku se zabudovanými dvojitými tlumiči pérování.

Pneumatické zadní pérování

**BRZDY**

Splňují normy ES, hydraulicky ovládané s vakuovým posilovačem

Provozní brzda: Kotoučové na přední i zadní nápravě.

Nouzová brzda: zabudovaná do provozní brzdy.

Parkovací brzda: mechanická ruční brzda působící na zadní kola.

Kryt ramene ruční brzdy z plastu.

ABS (protiblokovací brzdový systém) + EBD (Elektronická distribuce brzdící síly)

Elektromagnetický retardér

**Na přání:**

ABS + EBD + ASR (Protismyková regulace – zabraňuje prokluzování kol během rozjezdu a jízdy)

ABS + EBD + ASR + ESP (Elektronický program stability – obsahuje řídicí systém pro jízdu v kopcích)

**ELEKTRO**

Architektura CAN BUS

Jmenovité napětí 12 V

Baterie 110 Ah

Modul ochrany baterie

Spouštěč motoru 1,3 kW

Alternátor 140 A

Centrální nouzový spínač

Hlavní světlomety s integrovanými mlhovkami

Osvětlení vstupu pro cestující se rozsvítí při otevření dveří.

Světlo pro prostor řidiče.

Bílé/modré světlo v prostoru pro cestující podélné v zavazadlových koších.

**Na přání:**

Individuální osvětlení v zavazadlovém koši (v kombinaci s individuální klimatizací)

**PALIVOVÁ NÁDRŽ**

Uzamykatelná palivová nádrž z plastického materiálu a umístěná na levé straně podvozku

Celková kapacity nádrže 90 litrů

**Na přání:**

Nádrž 120 litrů (povinné s opcí 8653 elektronický redarder)

**RÁDIO / VIDEO**

Rádio – CD-přehrávač a souprava mikrofon a zesilovač.

**Na přání:**

Barevný monitor LCD s DVD-přehrávačem

Systém navigace

Digitální hodiny

**KOLA A PNEUMATIKY**

Pneumatiky 225/75 R16

Jednoduché přední a dvojité zadní.

Držák na náhradní kolo, vysunovatelný.

Zajišťovací klíny pod kola.

Lapače nečistot na předních a zadních kolech.

Kryty kol.

**Homologace ECE R66 a 2001/85**