



28 míst + 2 spolujezdcí + řidič

### OBECNÉ VLASTNOSTI

Délka	8 468 mm
Rozvor kol	4 750 mm
Výška (s klimatizací)	2 926 mm
Šířka	2 400 mm
Přední / zadní převis	998/2760 mm
Přední / zadní stopa	1725/1661 mm
Vnitřní světlá výška v uličce	1 940 mm
Výška předních dveří	1960 mm
Šířka předních dveří	630 mm
Výška podlahy	747 mm
Vnější poloměr otáčení	8598 mm
Maximální povolená hmotnost vozidla	7 200 kg
Max. povolená hmotnost na přední nápravu	2 300 kg
Max. povolená hmotnost na zadní nápravu	5 000 kg



130kW (176 k)



EURO 4

## KAROSERIE / VNĚJŠÍ VÝBAVA

Rám: podélné ocelové nosníky průřezu C spojené trubkovými příčnicemi přinytovanými k podélníkům.

Karosérie: Samonosná konstrukce karosérie, která využívá koncepci konstrukčního pětikruží k zaručení vysoké odolnosti skeletu

Ochrana proti korozi dvousložkovým základním nátěrem.

Aplikace epoxy-tmelu spodní části karosérie.

Přední nárazník: jednobarevný kus vyrobený z ABS s vnitřní ocelovou strukturou.

Zadní nárazník: jednobarevný kus vyrobený ze skleněného vlákna s vnitřní ocelovou strukturou.

Dveře pro cestující: vstupní dveře na pravé straně s elektrickým otevíráním/ zavíráním.

Vybavené klikou pro nouzové otevření a zařízením proti sevření dveřmi.

Zadní nouzové dveře s temperovaným bezpečnostním sklem, které lze rozbít kladívkem.

Vnější vyhřívání zrcátka

Zadní koncová světla se světly zpětného chodu a mlhovkami na obou stranách.

### Na přání:

Vnější olakování v metalíze

Vnější zrcátka olakovaná stejným odstínem jako karosérie

## VNITŘNÍ VÝBAVA

Vnitřní strop čalouněn látkou v modrém odstínu.

Kryt vnitřního okenního rámu obložen PVC.

Boční obložení pod okny ze snadno čistitelného umakartu.

Svislý profil oken z PVC.

Bez bočních posuvných látkových záclonek.

Zavazadlové koše na zavazadla na levé a pravé straně.

Reproduktory ve střeše.

Nouzový a ventilační ruční střešní poklop.

V prostoru pro řidiče je podlaha pokryta krytinou z pryže, v prostoru pro cestující je podlaha

tvorěna voděodolnou překližkou a vícebarevnou podlahovou krytinou

Sedadla pro cestující upevněná přímo k podlaze s jednou částí (polokonzole).

Pevná sedadla Kiel Lite čalouněná syntetickou potahovou látkou

Zakrytí hran hliníkovými lištami.

Pevná loketní opěrka na sedadlech na straně u uličky, s plastovým povrchem.

Sedadla s dvoubodovým bezpečnostním pásem.

### Na přání:

Koberec v uličce

Nouzový a ventilační střešní poklop elektricky ovládaný.

Kiel Avance 2050 sklopné

Sklopná loketní opěrka mezi sedadly

Podhlavníky na sedadlech

Sklopné stoly na sedadla

## OKNA / TEPELNÁ POHODA

Vyhřívání čelní okno z temperovaného bezpečnostního skla.

Boční okna s jednoduchým pevným zasklením, s posuvnými ventilacemi.

Vytápění prostoru pro řidiče horkovodním tepelným výměníkem.

Čtyřrychlostní elektrický ventilátor s funkcemi distribuce vzduchu a recirkulací vzduchu v prostoru pro řidiče.

Vytápění prostoru pro cestující pomocí sálavého konvektoru na levé a pravé straně.

Tepečná a akustická izolace ve střeše a v podlaze.

Odsávací ventilátor ve střeše.

### Na přání:

Klimatizace zabudovaná ve střeše

Předehřívání s elektrickým časovým spínačem

Zvláštní tepelná a akustická izolace pro severoevropské země

## PRACOVNÍSTĚ ŘIDIČE

Originální sedadlo řidiče Iveco

Bez dveří k prostoru řidiče

Rychlostní páka na palubní desce a ovladače, snadno dosažitelné

Sdružený přístrojový elektronický panel

Volant s bezpečným a ergonomicky pohodlným uchopením

Svorka pro doklady a dokumenty

Digitální tachograf

2 zásuvky DIN k dispozici na horní straně palubní desky

Sedadlo s intergovanou opěrkou hlavy, s bederní opěrkou, látkou čalouněný bezpečnostní pás.

Ochrana za sedadlem řidiče

Přídavná palubní deska na levé straně řidiče

Vyhřívání posuvně otevíratelné okno na straně řidiče

### Na přání:

Klimatizace prostoru řidiče

Zvuková signalizace zařazení zpátečky

## MOTOR

IVECO F1C EURO 4 s filtrem kouřových částic vznětového motoru (verze CRT)

Naftový řadový čtyřválec

Celkový zdvih 2998 cm<sup>3</sup>

Vysokotlaké přímé vstříkávání – common rail.

Systém řízení motoru EDC

Maximální výkon 130 kW (176 HP) při 3.200 - 3.500 ot./min.

Maximální točivý moment 400 Nm při 1.250 ÷ 3.000 ot./min.

Turbo VGT

### Na přání:

Předehřev vody v motoru

Tempomat (Cruise Control)

Recirkulace plynů z klikové skříně (Blow by potrubí)

## PŘEVODOVKA

Mechanická, ZF 6S-400, rychloběžná se 6 rychlostními stupni plus zpátečka.

Převodové poměry: první stupeň 1:5.375 – šestý stupeň 1:0.791 – zpětný chod: 1:4.838

### Na přání:

Převodovka Agile® automaticky ovládaná ZF 6AS-400, která dovoluje jízdu v plně automatickém nebo sekvenčním režimu

Převodové poměry: první stupeň 1:5.375 – šestý stupeň 1:0.791 – zpětný chod 1:4.838

## HNACÍ / ZADNÍ NÁPRAVA

Iveco s plně plovoucí jednoduchou tichou redukcí

Převod: 1:4,3

## PŘEDNÍ NÁPRAVA / ŘÍZENÍ

Iveco s nezávislými koly.

Hydraulického typu: řízení vlevo.

Průměr volantu 430 mm

Kryt sloupku řízení z plastu.

Zámek řízení.

## PÉROVÁNÍ

Přední (mechanické) dvojité příčné rameno s torzní tyčí – nezávislé přední zavěšení s nastavitelnou torzní tyčí ukotvenou k podvozku se zabudovanými dvojitými teleskopickými tlumiči pérování.

Pneumatické zadní pérování.

### Na přání:

Mechanické zadní pérování.

## BRZDY

Splňují normy ES, hydraulicky ovládané s vakuovým posilovačem

Provozní brzda: Kotoučové na přední i zadní nápravě.

Nouzová brzda: zabudovaná do provozní brzdy.

Parkovací brzda: mechanická ruční brzda působící na zadní kola.

Kryt ramene ruční brzdy z plastu.

ABS (protiblokovací brzdový systém) + EBD (Elektronická distribuce brzdné síly

Elektromagnetický retardér

### Na přání:

ABS + EBD + ASR (Protismyková regulace – zabraňuje prokluzování kol během rozjezdu a jízdy)

ABS + EBD + ASR + ESP (Elektronický program stability – obsahuje řídicí systém pro jízdu v kopcích)

## ELEKTRO

Architektura CAN BUS

Jmenovité napětí 12 V

Baterie 110 Ah

Modul ochrany baterie

Spouštěč motoru 1,3 kW

Alternátor 140 A

Centrální nouzový spínač

Hlavní světlomety s intergovanými mlhovkami

Osvětlení vstupu pro cestující se rozsvítí při otevření dveří.

Světlo pro prostor pro řidiče.

Bílé/modré světlo v prostoru pro cestující podélné v zavazadlových koších.

## PALIVOVÁ NÁDRŽ

Uzamykatelná palivová nádrž z plastického materiálu a umístěná na levé straně podvozku

Celková kapacity nádrže 90 litrů

### Na přání:

120 litrů litrů (povinné s opcí 8653 elektronický redarder)

## RÁDIO / VIDEO

### Na přání:

Rádio a CD přehrávač

Rádio - CD přehrávač a souprava mikrofonu se zesilovačem.

Systém navigace

Digitální hodiny

## KOLA A PNEUMATIKY

Pneumatiky 225/75 R16

Jednoduché přední a dvojité zadní.

Držák na náhradní kolo, vysunovatelný.

Dva zajišťovací klíny pod kola.

Lapače nečistot na předních a zadních kolech.

### Na přání:

Kryty kol

## Homologace ECE R66 a 2001/85