



OBECNÉ VLASTNOSTI

Délka	12 410 mm
Šířka	2 550 mm
Max. celková výška	3 680 mm
Rozvor	6 150 mm
Přední / zadní převis	2 730/3 530mm
Vnitřní světlá výška	2 030 mm
Výška podlahy	1 430 mm
Min. světlá výška	235 mm
Šířka vstupu předních / zadních dveří	820/830 mm
Nájezdový úhel vpředu/vzadu	7°/7°
Vnitřní poloměr zatáčení	9 415 mm
Celková hmotnost *	18 000 kg
Maximální hmotnost na přední nápravu	7 100 kg
Maximální hmotnost na zadní nápravu *	11 500 kg
Objem vnitřních zavazadlových prostor	2 m ³
Objem zavazadlových schrán	10 m ³

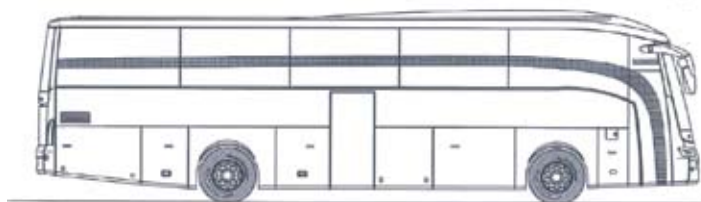
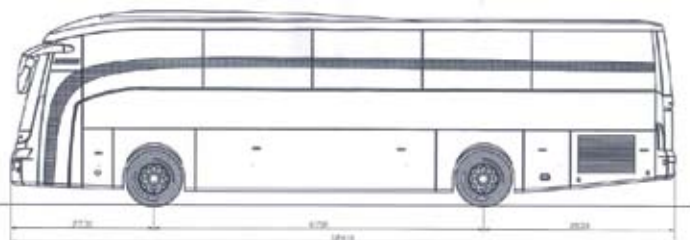
* závisí na místních předpisech



280 kW (380 k) (STANDARD)
330 kW (450 k) (OPCE)



EURO 4 (STANDARD)
EURO 5 (OPCE)
EEV (OPCE)



49 míst k sezení + řidič + průvodce (2001/85)

DOMINO HD 12.4 M

KAROSERIE A VNĚJŠÍ VÝBAVENÍ

Kovová karoserie provedená z ocelových trubek (nízkolegovaná ocel) s ochranou povrchu proti korozi (kataforéza)

Boky kryté pozinkovanými ocelovými plechy

Přední a zadní panel z polyesteru

Výkyvné dveře s elektronicko-pneumatickým ovládním

Zavazadlový prostor přístupný z obou stran, s automatickým otevíráním

Hliníkové dveře

Olakování na přání

VNITŘNÍ VYBAVENÍ

Střešní a okenní kryty vyrobené z plastu tvářeného za tepla

Tvarované kryty boků z polyuretanu, panely potažené sametem

Podlaha vyvýšená pod sedadly, se zapuštěnou uličkou z překližky,

Podlaha krytá pryží, s odnímatelným koberecem.

Podlaha v zadní části vozu vyrobená z lehké slitiny, samonosná a

s termoakustickou úpravou

Schody potažené bublinkovou pryží

Otevřené zavazadlové koše částečně povrchově ošetřené mikroplyšem

(Alcantara)

Sklopná sedadla cestujících, s loketní opěrkou a opěrkou hlavy,

sametový potah

Bezpečnostní pásy na všech sedadlech

Chladnička zabudovaná do přístrojové desky

Kabina toalety

Ložnice pro druhého řidiče

Na přání:

Kávovar Lavazza

Druhá chladnička vedle sedadla průvodce

Uzavřené zavazadlové koše

RÁDIO / VIDEO

Rádio Classic Line stereo 2x20 rds

Mikrofon řidiče a průvodce

Video systém se 2 LCD monitory a video-přehrávačem

Na přání:

Rádio Professional Line stereo 4x20 W

Bezdrátový mikrofon

ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ

Jmenovité napětí 24 V

2 baterie 12 V – 180 Ah na vozících

2 alternátory – 140 A + 80 A

Startér 5,5 kW

Elektrické obvody chráněné pojistkami

Elektromagnetický odpojovač baterií

Přední mlhová světla

Třetí brzdové světlo

Obrysová světla vzadu nahoře

Na přání:

Nouzové osvětlení při otevření dveří

Zásuvka 24 V na přístrojové desce

2 baterie 12 - 220 Ah

Zásuvka v motorovém prostoru

OKNA / TEPELNÝ KOMFORT

Velké panoramatické přední vrstvené sklo

Dvojitá boční okna šedě tónovaná skla s protisluneční úpravou, přilepená ke konstrukci (lepená)

Zadní okno z jednoduchého skla

Elektricky vyhřívané sklo v předních dveřích

Elektricky vyhřívané zpětné zrcátko (elektricky nastavitelné)

Tepelná a akustická izolace

Dvě střešní ventilace

Nezávislý generátor tepla

Topení v prostotu pro cestující a v prostoru řidiče s rozvodem teplého vzduchu vzduchovými

kanálky

Systém klimatizace / topení s individuálním výdechy a bodovými světly nad jednotlivými sedadly

Funkce přitápění prostoru pro cestující a prostoru pro řidiče

PRACOVIŠTĚ ŘIDIČE / PRŮVODCE

Podélné a svisle nastavitelné sedadlo řidiče, se sklopným opěradlem, loketní opěrkou a opěrkou

hlavy, pneumatické pérování

Sklopné sedadlo průvodce

Sedadla řidiče a průvodce s bezpečnostními pásy a sametovým čalouněním

Dveře na levé straně řidiče s otvíráním křídlá

Nastavitelný volant (průměr 470 mm)

Elektronický tachograf pro 2 řidiče (EC)

MOTOR

Typ IVECO CURSOR 10 Euro 4 montovaný podélně v zadní části vozu

VG T přeplňovaný (vzduch-vzduch) s mezichladičem, chlazený vodou.

Elektronicky řízené vstřikovací čerpadlo

Řadový šestiválec, 4 ventily na válec

Decompresní motorová brzda

	STANDARD	NA PŘÁNÍ
Objem válců	10 308 cm ³	10 308 cm ³
Max. výkon	280 kW(380 k)	330 kW (450 k)
Max. točivý moment	1600 Nm	2100 Nm

Tempomat: zabudovaný s omezovačem rychlosti

Dvojitý palivový filtr. Předfiltr paliva s odlučovačem vody

Velkokapacitní filtr vzduchu se signalizací zanesení

Na přání:

Euro 5

EEV

PŘEVODOVKA

Mechanická, šestirychlostní ZF 6S 1600

Na přání:

Automatizovaná dvanáctirychlostní ZF As Tronic (s 330 kW)

ZADNÍ NÁPRAVA

Meritor MC 13-165, s jednoduchou redukcí

Převodový poměr 3,21: 1

Na přání:

Jiné převodové poměry týkající se motoru, převodovky a převodu

PŘEDNÍ NÁPRAVA / ŘÍZENÍ

Přední kola s nezávislým zavěšením, typ ZF RL75E

Řízení ZF 8098

PÉROVÁNÍ

Plně pneumatické s elektronicky řízenou automatickou korekcí vyvážením

Přední náprava:

2 pneumatické měchy, 2 dvojitě tlumiče s vyvažovacím ventilem; každá jednotka kola upevněna

spodní/vrchní trojúhelníkovou reakční tyčí a jedním příčným stabilizátorem

Zadní náprava:

4 pneumatické měchy, 4 dvojitě tlumiče s vyvažovacím ventilem, jeden příčný stabilizátor

a 2 vyvažující ventily. Rovnoběžníková část pro upevnění nápravy k podvozku, se 2 podélně

umístěnými reakčními tyčemi a 2 horními reakčními tyčemi ve tvaru „V“

VZDUCHOVÝ OKRUH

Dvouválcový pneumatický kompresor 630 cm³ (tlak 8,5 bar)

Jednokomorový vysoušeč vzduchu

Rozvod z měděných a polyamidových trubek

Automatické a ruční zařízení pro odvod kondenzátu

BRZDY

Provozní a nouzová brzda:

Dva okruhy, jeden na nápravu

Přední a zadní náprava: kotoučové, pneumatické

Čidlo opotřebení brzd na destičkách / obložení

Nouzové brzdění dělením 2 okruhů

Zařízení ABS+ASR

Parkovací brzda:

Pružinové spínače na zadních kolech s pneumatickým ovládním.

Mechanické odbrzdění v případě potíží

Nouzová brzda:

Působí na provozní brzdu, která není ovlivněna poruchou

Na přání:

Zastávková brzda při otevřených předních a středních dveřích

RETARDÉR

Pro ZF6S1600: elektromagnetický retardér

Na přání:

Pro As Tronic: Hydraulický retardér ZF zabudovaný v převodovce

NÁDRŽE

Palivová nádrž 470 l

Nádrž AdBlue 60 l

Obě s plněním zprava

KOLA A PNEUMATIKY

Pneumatiky 295/80 R 22,5

Kolo 22,5 x 8,25

Nosič rezervního kola v předním převisu