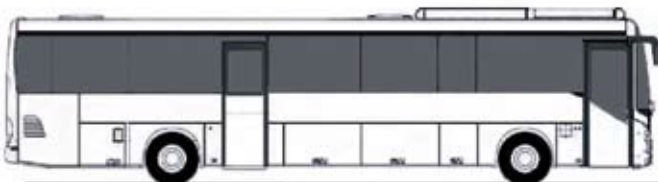




Max. obsaditelnost
55 sedadel+ řidič + spolujezdec (2001/85)



Max. obsaditelnost
59 sedadel+ řidič + spolujezdec (2001/85)

OBECNÉ VLASTNOSTI

Délka (12m/12,8 m)	11 976/12 741 mm
Šířka	2 550 mm
Max. výška (s klimatizací)	3 456 mm
Rozvor (12m/12,8m)	6 200/6 965 mm
Přední/zadní převis	2 483/3 293 mm
Vnitřní výška v uličce	2 036 mm
Výška podlahy	1 080 mm
Výška první schodu u předních a středních dveří	339/339 mm
Šířka předních a středních dveří	800/800 mm
Nájezdové úhly vpředu/vzadu	9°/8°
Vnější obrysový poloměr zatáčení	11 050/11 650 mm
Vnější stopový poloměr zatáčení	9 250/11 650 mm
Max. celková hmotnost	18 000kg
Max. hmotnost na přední nápravu	7 100 kg
Max. hmotnost na zadní nápravu	11 500 kg
Objem vnitřních zavazadlových prostor (12m/12, 8m)	2,4/2,6 m ³
Objem zavazadlových schrán (12m/12, 8m)	8,0/8,4 m ³



280 kW (380 k)



EURO 4 (STANDARD)
EURO 5 (OPCE)
EEV (OPCE)

KAROSÉRIE A VNĚJŠÍ VYBAVENÍ

Kovová samonosná konstrukce z ocelových trubek
Přední a zadní čela z polyestru a lisované oceli
Zavazadlový prostor přístupný z obou stran
Protikorozní ochrana kataforézou a následným pokrytím základním a závěrečným lakem
Dveře otevírané směrem ven vpředu a uprostřed
Výklopné plechové dveře uzavírající zavazadlový prostor jsou vybaveny pneumatickými podpěrami
Elektrické nastavitelné rozmrazování / odmlžování levého a pravého vnějšího zrcátka

Na přání:

Olakování na přání

VNITŘNÍ VYBAVENÍ

Boky čalouněné plýšem
Pod sedadly je podlaha zvýšená; vestavěná ulička je z překližky
Okenní rámy ozdobeny koženkou
Spodní strana zavazadlových košů ve stálobarevném tónu alcantara
Střední část střechy a ventilační průduchy jsou sedé (stálobarevné)
Záclonky na bočních a zadních okně
Mezistěny mají pěnovitou povrchovou úpravu
Podlahová krytina z PVC nebo bulgomme
Na schodech podlahová krytina PVC nebo bulgomme
Sklopná sedadla pasažérů vybavená opěrkami loktů a hlavy
Bezpečnostní pásy na všech sedadlech:

Na přání:

Kávovar
Snímatelný koberec v uličce a na schodech
Chladnička v přístrojové desce
Digitální hodiny pro pasažéry
Barevné provedení interiéru na přání

RÁDIO / VIDEO

Rádio, CD přehrávač s ovládáním od volantu
Mikrofon pro řidiče a průvodce

Na přání:

Video systém s jedním nebo dvěma LCD monitory
Rádio Professional Line, stereo 4x20 W
Bezdrátový mikrofon pro průvodce

ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ

Jmenovité napětí 24 V
2 baterie 12 V – 170 Ah na vozíčcích
2 alternátory – 140 A + 80 A
Elektrické obvody chráněné tavnými pojistkami
Na přístrojové desce je zakomponován teploměr vnější teploty
V prostoru pro cestující jsou zdrojem světla zářivky
Přední mlhovky
Přehledné osvětlení horní zadní části

Na přání:

Nouzové osvětlení při otevření dveří
12 V a/nebo 24V zásuvka na přístrojové desce
2 baterie 12 - 230 Ah
Zásuvka pro možnost startování z externího zdroje
Směrová a brzdová světla v horní části zadního panelu

OKNA / TEPELNÝ KOMFORT

Široké přední a zadní okno z vrstevnatého skla
Jednoduchá boční okna vlepená do kostry vozu
Zpětné zrcátko s elektrickým nastavováním a odmrazováním
Teplná izolace
Dva střešní výklopné otvory
Nezávislé topení
Vytápění prostoru řidiče a cestujících rozvodem horkého vzduchu
Klimatizace má individuální výdechy kombinované s individuálním osvětlením
Přítápění prostoru pro řidiče

Na přání:

Dvojitá boční okna

PRACOVIŠTĚ ŘIDIČE / PRACOVIŠTĚ PRŮVODCE

Řidičovo sedadlo nastavitelné vertikálně i ve směru vpřed-vzad, s nastavitelným opěradlem, opěrkami pro lokty a hlavu; pneumaticky odpérované; tříbodový bezpečnostní pás
Uzamykatelná přihrádka pro osobní věci řidiče
Vpředu vlevo i vpravo sluneční clony, elektricky ovládané
Řidičova levá sluneční clona ovládaná ručně
Nastavitelný volant (průměr 470mm)
Digitální tachograf pro 2 řidiče
Řidičovo sedadlo se stejným čalouněním jako sedadla cestujících

Na přání:

Sedadlo průvodce se sklopným sedadlem s tříbodovými bezpečnostními pásy

MOTOR

Typ: IVECO CURSOR 8 Euro 4 umístěn podélně vzadu
Turbodmychadlo s proměnnou geometrií (vzduch-vzduch) s mezichladičem chlazeným vodou
Elektronicky řízená vstřikovací pumpa
6 válců v řadě, 4 ventily na jeden válec
Dekompresní motorová brzda

Celkový objem	7800 cm ³
Maximální výkon	280 kW (380 k)
Maximální moment	1500 Nm

Cruise control; zabudován do omezovače rychlosti
Palivový filtr s dvojitou vložkou. Palivový před-filtr s odlučovačem vody
Velkokapacitní vzduchový filtr sání se signalizací zanášení

Na přání:

Euro 5
EEV

PŘEVODOVKA

Mechanická 6 stupňová převodovka ZF 6S 1600
Zvuková signalizace při zařazení zpátečky a couvání

Na přání:

Automatická čtyřstupňová převodovka Voith 854.5

ZADNÍ NÁPRAVA

Meritor s jednoduchou redukcí
Redukční poměr 3,21 : 1

Na přání:

Jiný převodový poloměr zadní nápravy (v souladu s motorem, převodovkou a určením vozidla)

PŘEDNÍ NÁPRAVA / ŘÍZENÍ

Nezávislé zavěšení předních kol, typ RI 75E
Řízení ZF 8098

PÉROVÁNÍ

Plně pneumatické s možností úpravy nastavení

Přední náprava:

2 vzduchové vaky, 2 dvojitinné tlumiče a vyrovnávací ventil; každé kolo upevněno horní/spodní trojúhelníkovou podpěrou a stabilizační tyčí

Zadní náprava:

4 vzduchové vaky, 4 dvojitinné tlumiče, jedna stabilizační tyč a dva vyrovnávací ventily

Na přání:

Snižování / zvyšování výšky pérování

VZDUCHOVÝ OKRUH

Dvouválcový kompresor 630 cm³ (tlak 9,5 barů)
Jednokomorový vysoušeč vzduchu
Rozvody vzduch polyamidovými a měděnými trubkami
Automatické i manuální vypouštění kondensátu

BRZDY

Provozní a nouzová brzda dvoukruhové, jeden okruh na jednu nápravu
Kotoučové brzdy na přední i zadní nápravě
Nouzové brzdění rozdělením obou okruhů
ABS/ASR systémy
Parkovací brzda aktivovaná pružinami působí na zadní kola

Na přání:

Zastávková brzda (aktivní při otevření předních a středních dveří)
EBS/ESP

RETARDÉR

Pro ZF 6S 1600: elektromagnetický retardér

Na přání:

Pro Voith 854.5: hydraulický retardér zabudovaný do převodovky

PALIVOVÁ NÁDRŽ

Kapacita 310 litrů (nafta)
Nádrž pro AdBlue 60 litrů
Obě nádrže se plní z pravé strany vozidla

Na přání:

Palivová nádrž (nafta) o kapacitě 430 litrů

KOLA A PNEUMATIKY

Pneumatiky 295/80 R 22.5
Kola 22.5 x 8.25
Náhradní kolo je umístěno v předním přesahu

Na přání:

Ozdobné kryty kol
Hliníkové disky